

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики  
Дайджест

04 сентября 2019г.

## Оглавление

<b>Оборона и безопасность</b>	<b>2</b>
Как американцы готовят снайперов для войны в русской Арктике .....	2
Корабли Северного флота покидают Таймыр .....	2
<b>Энергетика</b>	<b>3</b>
Главгосэкспертиза одобрила проект строительства газопровода в акватории Обской губы .....	3
<b>Промышленность и технологии</b>	<b>4</b>
В России создадут гражданскую версию арктического вертолета Ми- 8АМТШ-ВА .....	4
<b>Социально-экономическое развитие</b>	<b>5</b>
Юрий Трутнев на открытии «Улицы Дальнего Востока»: когда мы начинали, я много ругался .....	5
<b>Северный морской путь</b>	<b>6</b>
Российский танкер впервые в мире прошел Севморпуть на СПГ .....	6
<b>Арктический туризм</b>	<b>7</b>
Правительство прописало места высадки туристов судами в ДФО и Арктике .....	7
<b>Экология</b>	<b>7</b>
Инициатива по мигрирующим птицам Арктики: глобальное партнерство по защите мигрирующих птиц Арктики .....	7
Исследования ученых из Томска вошли в доклад РАН для президента и правительства РФ .....	9
<b>Наука, культура и образование</b>	<b>10</b>
Руководство САФУ приняло участие в Форуме ректоров Университета Арктики .....	10
Арктического капитана увековечили в бронзе .....	12
<b>Коренные малочисленные народы</b>	<b>12</b>
Как эскимосы и чукчи приспосабливаются к жизни на Крайнем Севере .....	12
<b>Разное</b>	<b>13</b>
Арктика сегодня: СПГ, туризм и новая экспедиция .....	13
Мельниченко: стратегическое значение Арктики для страны требует особого отношения к этому макрорегиону .....	14

## Оборона и безопасность

### **Как американцы готовят снайперов для войны в русской Арктике**

Свободная Пресса, 03.09.2019 07:56 || Александр Ситников

Пентагон утверждает, что сильный ветер и снег не спасут наших солдат от метких пуль «звездно-полосатых» героев

Брэндон Уэбб, директор секретного курса снайперов Сил специальных операций (ССО) ВМС США, известного, как спецотряд Navy SEAL (аббревиатура Sea — море, Air — воздух, Land — земля), разместил в Сети свою фотографию, сделанную, судя по всему, в северных широтах. Кстати, в Соединенных Штатах бойцов этого подразделения чаще всего называют «морскими котиками», или «тюленями» — элитой Вооруженных сил Америки.

На фоне нарастающих разговоров и усилий американских политиков и военных о «противодействии» русским в Арктике, можно предположить, что бывший ветеран войны с «Талибаном» \*, переключился на подготовку метких стрелков в условиях суровой зимы Заполярья.

◇

Первоисточник: <https://svpressa.ru/war21/article/242510/?rss=1>

### **Корабли Северного флота покидают Таймыр**

Северпост, 03.09.2019 14:29

Сегодня отряд кораблей Северного флота вышел из порта Дудинка в направлении Карского моря.

За три недели на Таймыре отряд принял участие в нескольких этапах межвидового тактического учения по обороне важного промышленного объекта в Арктике.

Учение прошло под руководством командующего Северным флотом вице-адмирала Александра Моисеева с участием сил Северного флота, подразделений ВДВ, авиации, а также подразделений МВД, МЧС и УФСИН.

За время пребывания на Таймыре военнослужащие Северного флота провели спортивные состязания с местными командами по волейболу, футболу и хоккею, сообщает пресс-служба Северного флота.

Сборная Северного флота впервые выиграла турнир по хоккею с шайбой на Кубок северных городов. Корабли Северного флота были открыты для посещения населением. На них были развернуты выставки современного вооружения.

За время пребывания на Таймыре корабли флота в Дудинке посетили более 11 тысяч местных жителей, 70 Таймырских школьников были приняты в Юнармию.

В составе группировки, которой командует вице-адмирал Олег Голубев, действуют большой противолодочный корабль «Вице-адмирал Кулаков», большие десантные корабли «Кондопога» и «Александр

Отраковский», танкер «Сергей Осипов», спасательный буксир «Памир» и ледокол «Илья Муромец».

Первоисточник: <http://severpost.ru/read/83823/>

## Энергетика

### **Главгосэкспертиза одобрила проект строительства газопровода в акватории Обской губы**

Znak.com, 03.09.2019 11:08

Главное управление государственной экспертизы России выдало положительное заключение по проекту «Газопровод внешнего транспорта». Протяженность газопровода, который предназначен для транспорта газа с месторождений полуострова Ямал до магистрального газопровода Ямбург — Тула на полуострове Тазовском, составит 115 километров. Из них 58 километров приходится на подводный переход через Обскую губу.

При проектировании был учтен лучший опыт аналогичных объектов России, как речных, так и морских. Поскольку высокие плотности рыбных скоплений отмечаются в октябре–декабре и мае–июне, строительство прибрежной части запланировано на июль–август. Это наиболее щадящий для ихтиофауны период, когда вся рыба уходит в другие районы Обской губы. Для антикоррозийной защиты газопровода выбраны гальванические аноды браслетного типа, которые исключат электромагнитное воздействие на рыбу и пути ее миграции. А покрытие труб утяжеляющей бетонной оболочкой и заглубление на пять метров ниже уровня дна позволит исключить всплытие и минимизирует шумовое влияние на ихтиофауну акватории.

Ранее проект был одобрен Федеральным агентством по рыболовству и получил положительное заключение экспертной комиссии Государственной экологической экспертизы. На сегодняшний день подготовительные работы ведутся согласно временному решению о водопользовании рек западного и восточного участков бассейна Обской губы. Начало строительных работ запланировано на сентябрь 2019 года. Реализацией занимается «Газпромнефть-Развитие» в рамках крупного проекта «Газ Ямала».

«Газопровод станет важным компонентом большой стратегической инфраструктуры для дальнейшего освоения месторождений полуострова, — отмечает Максим Мишарин, исполнительный директор крупного проекта „Газ Ямала“. — Закончить строительство и ввести объект в эксплуатацию планируется в 2022 году. При принятии инвестиционного решения о реализации проекта мы провели всестороннюю оценку вероятного воздействия на окружающую среду и убедились, что природе Арктике не будет причинен ущерб».

Газопровод является частью крупного проекта «Газ Ямала», который реализует «Газпромнефть-Развитие». Цель проекта — изучение и

**Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

дальнейшее вовлечение в разработку запасов месторождений, на которые «Газпром нефть» получила лицензии. Это Мало-Ямальское месторождение, Южно-Каменномысский, Южно-Новопортовский, Суровый лицензионные участки.

Первоисточник: [https://www.znak.com/2019-09-03/glavgosekspertiza\\_odobrila\\_proekt\\_stroitelstva\\_gazoprovoda\\_v\\_akvatorii\\_obs koy\\_guby](https://www.znak.com/2019-09-03/glavgosekspertiza_odobrila_proekt_stroitelstva_gazoprovoda_v_akvatorii_obs koy_guby)

## Промышленность и технологии

### **В России создадут гражданскую версию арктического вертолета Ми-8АМТШ-ВА**

РИА Новости, 03.09.2019 08:54

Арктический вертолет Ми-8АМТШ-ВА, предназначенный для Военно-морского флота, получит гражданскую версию, сообщил в интервью РИА Новости управляющий директор "Улан-Удэнского авиационного завода" (У-УАЗ, входит в "Вертолеты России") Леонид Белых.

"Сейчас поставлена задача сделать гражданскую версию этого вертолета для компаний, которые будут заниматься Арктикой, мы над этим работаем. Рынок есть, подобной машины нет в мире", - сказал Белых.

Ранее гендиректор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский заявил, что компания разрабатывает арктическую версию самого тяжелого серийного вертолета в мире Ми-26Т2В. По его словам, технический облик арктического вертолета Ми-26Т2ВА сформирован, он утвержден ВКС, с Военно-морским флотом он еще прорабатывается. Богинский уточнил, что Ми-26Т2ВА будет предназначен для использования в прибрежных зонах арктических морей.

Контракт на поставку вертолетов для арктической группировки был подписан с министерством обороны РФ в феврале 2016 года. Ключевые доработки вертолета Ми-8АМТШ-ВА в сравнении с базовой версией - улучшенная теплоизоляция, новейшее пилотажно-навигационное и радиосвязное оборудование (в том числе инерциальная система навигации, работающая при отсутствии спутниковых сигналов), уникальная запатентованная система подогрева двигателей и трансмиссии, благодаря которой при температурах от минус 40 градусов Цельсия и ниже возможен оперативный запуск двигателей вертолета, а также наличие более широкой сдвижной двери слева.

Ми-8АМТШ-ВА приспособлен для полетов на большие расстояния. Для этого на вертолете возможна установка до четырех дополнительных топливных баков. Во время тестового полета с дополнительными топливными баками вертолет смог пролететь без дозаправки более 1400 километров.

Первоисточник: <https://ria.ru/20190903/1558189278.html>

## Социально-экономическое развитие

### Юрий Трутнев на открытии «Улицы Дальнего Востока»: когда мы начинали, я много ругался

Восток-Медиа, 03.09.2019 10:28

Песнями, танцами и хлебом-солью открыли на территории Университетской набережной острова Русский во вторник, 3 сентября, выставку «Улица Дальнего Востока». В преддверии юбилейного Восточного экономического форума её успел оценить полпред Юрий Трутнев. Об этом сообщает РИА «Восток-Медиа».

Открывая выставку «Улица Дальнего Востока», заместитель председателя правительства РФ — полномочный представитель президента РФ в ДФО отметил, что Дальневосточный федеральный округ продолжает своё успешное развитие. А выставка помогает посетителям и гостям важного экономического форума понять, чем ценится Дальний Восток в России, какой экономический потенциал содержит в себе каждый регион, входящий в состав округа.

После торжественной части, участие в которой, кстати, приняли артисты из всех регионов Дальнего Востока, Юрий Трутнев вместе с губернатором региона Олегом Кожемяко и министром РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александром Козловым решили оценить, как регионы подготовились к выставке. Полномочного представителя президента РФ в ДФО встречали то песнями, то танцами, то балльными танцами и оркестром. Каждый регион попытался показать свою особенность, уникальность и рассказать о том, в каком направлении в дальнейшем представители определённой территории планируют развивать регион. Примечательно, что в этом году все 11 регионов ДФО представили свои павильоны. Выставка стала больше за счёт того, что в декабре 2018 году в состав округа вошли Забайкальский край и Республика Бурятия.

В дальнейшем Юрий Трутнев отметил, что с каждым годом, с каждым Восточным экономическим форумом представители регионов всё больше уникальности добавляют своим павильонам. И пытаются показать те экономические возможности, которые регион либо совершенствует, либо в будущем будет воплощать в жизнь.

«В первые годы, когда мы ещё только начали проводить Восточный экономический форум, я много ругался. Я обращался к губернаторам и спрашивал у них, любят ли они свой регион. Я получал положительный ответ, а, заходя в павильоны, видел только «цифры» и «информационные таблички». Но вот, спустя пять лет, мы уже дошли до того, что действительно хотелось бы видеть гостям форума, участникам ВЭФ. Чем уникальны регионы федерального округа. Мы увидели то, как именно должна выглядеть «Улица Дальнего Востока», — рассказал Юрий Трутнев.

**Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

В 2019 году выставку снова украшает рыбный рынок, где участники могут рассмотреть «дары моря» различных регионов ДФО и приобрести рыбную продукцию.

Ранее РИА «Восток-Медиа» писало о том, что уже завтра, 4 сентября, на территории кампуса ДВФУ начнёт свою работу V юбилейный Восточный экономический форум, который продлится до 6 сентября. Жители региона также смогут посмотреть выставку «Улица Дальнего Востока» в воскресенье, 8 сентября, однако, для начала им необходимо пройти регистрацию на официальном сайте форума и получить бесплатный билет.

В субботу, 7 сентября, будет организован социальный день, в рамках которого выставку смогут посмотреть дети из многодетных семей, люди с ограниченными возможностями здоровья и представители общественных организаций.

Первоисточник: <https://vostokmedia.com/news/society/03-09-2019/yuriy-trutnev-na-otkrytii-ulitsy-dalnego-vostoka-kogda-my-nachinali-ya-mnogo-rugalsya>

## Северный морской путь

### Российский танкер впервые в мире прошел Севморпуть на СПГ

Репортёр, 03.09.2019 10:43

Морские суда, использующие экологически более чистое топливо, должны стать основой в перевозке грузов в Арктическом регионе. В пользу этого говорит успешный опыт нефтеналивного танкера «Перспект Королева», принадлежащего «Совкомфлоту», который впервые в истории перевозок по Северному морскому пути прошел весь маршрут, используя в качестве топлива сжиженный природный газ.

Как рассказал капитан судна, Олег Шишкин, танкер на протяжении всего пути легко выдерживал заданную скорость, и при этом отсутствовали шум, вибрация и выхлопы из трубы, характерные для судов, работающих на традиционном топливе.

Немногим более чем за 7 суток, танкер проделал путь в 2118 морских миль и доставил груз из Мурманска в Китай. По словам капитана, путь был проделан без ледокольного сопровождения, а маршрут, которым проследовал «Перспект Королева», в будущем может стать востребован для коммерческих рейсов танкеров-газовозов, следующих в восточном направлении.

По мнению главного инженера «Совкомфлота», Игоря Тонковидова, интенсивность движения по Севморпути в ближайшие годы будет только расти, и поэтому использование судов с более экологически чистым топливом поможет сохранить экосистему российской Арктики.

Первоисточник: <https://topcor.ru/10885-rossijskij-tanker-vpervye-v-mire-proshel-sevmorput-na-spg.html>

## Арктический туризм

### **Правительство прописало места высадки туристов судами в ДФО и Арктике**

РИА Новости, 03.09.2019 08:16

Правительство утвердило перечень портов и пунктов в Дальневосточном федеральном округе и Арктической зоне России, где иностранным туристическим судам разрешено осуществлять посадку или высадку на берег пассажиров, следует из текста документа, имеющего в распоряжении РИА Новости.

Всего в перечне 340 портов и пунктов, куда имеют право заходить иностранные туристические суда, имеющие разрешение на профильную деятельность от Ростуризма. Они расположены в акваториях, прилегающих к Якутии, Чукотскому АО, Камчатскому и Хабаровскому краям, к Магаданской и Сахалинской областям, к Приморскому краю, к Мурманской и Архангельской областям, к Карелии, к Ненецкому АО, Красноярскому краю и Ямало-Ненецкому АО.

Согласно принятому в июле 2019 года закону, в перечне должны быть указаны порты (или) пункты, в которых иностранным туристическим судам разрешается осуществлять посадку и высадку на берег пассажиров.

В утвержденном распоряжении многие пункты оказались без этой пометки. Например, из 62 пунктов в акватории, прилегающей к территории Чукотского автономного округа, посадка и высадка туристов разрешается только в двух: порт Анадырь и остров Врангеля. Впрочем, есть и регионы с обратной картиной - так, из шести пунктов в акватории у Карелии посадка и высадка не разрешена только у села Нельмогуба.

"Информация о возможности схода иностранных туристов на берег позволит туроператорам с наименьшими рисками планировать маршруты следования иностранных туристических судов с посещением туристами - пассажирами этих судов туристических объектов, расположенных в том числе на суше, формировать турпродукт, представляющий интерес для иностранных туристов, и, как следствие, будет способствовать развитию круизного туризма в субъектах Федерации, входящих в Арктическую зону и Дальневосточный федеральный округ", - отмечается в пояснительной записке.

Первоисточник: <https://ria.ru/20190903/1558188448.html>

## Экология

### **Инициатива по мигрирующим птицам Арктики: глобальное партнерство по защите мигрирующих птиц Арктики**

ARCTICunivers, 03.09.2019 13:15

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

На недавней Министерской сессии Арктического совета (Рованиеми, 6-7 мая 2019 г.), министры арктических государств утвердили Рабочий план на 2019-2023 гг. для Инициативы по мигрирующим птицам Арктики (ИМПА), реализуемой рабочей группой по сохранению арктической флоры и фауны (КАФФ). Этот амбициозный план обеспечивает стратегические рамки и предоставляет руководство для сотрудничества в области сохранения сокращающихся популяций мигрирующих птиц, гнездящихся в Арктике, сообщает Секретариат Арктического совета.

Популяции некоторых околотовдных видов птиц, гнездящихся в Арктике, сократились на 50-90% за последние 30-40 лет. Причиной этого в основном является разрушение местообитаний и чрезмерный промысел за пределами Арктики. ИМПА – это проект, направленный на улучшение природоохранного статуса и обеспечение стабильности сокращающихся популяций мигрирующих птиц Арктики в долгосрочной перспективе. Эти птицы начинают свою ежегодную миграцию в Арктике, после чего они пролетают над множеством стран, поэтому для их защиты необходимо предпринимать совместные действия на всем пролетном пути. Если нам не удастся защитить птиц в одном месте, последствия будут губительными на всем пролетном пути.

История ИМПА началась в 2013 году, когда КАФФ опубликовала свою «Оценку биоразнообразия в Арктике» (АВА). Оценочное исследование АВА стало результатом амбициозного пан-арктического сотрудничества в области осуществления критической оценки состояния, тенденций и угроз для экосистем и биоразнообразия Арктики.

Исследование выявило, что «многие виды мигрирующих арктических птиц страдают от чрезмерного отлова и изменения местообитаний за пределами Арктики, особенно это касается птиц, мигрирующих по Восточно-Азиатскому пролетному пути», и рекомендовало «уменьшить воздействие стресс-факторов на мигрирующие виды на протяжении всего пролетного пути, включая уничтожение местообитаний и чрезмерный отлов на местах зимовки и стоянок вдоль пролётных путей и на других миграционных маршрутах». Инициатива по мигрирующим птицам Арктики была учреждена в ответ на эту рекомендацию, поэтому деятельность в рамках инициативы организована вокруг четырех пролетных путей: Американского пролетного пути, Афро-Евразийского пролетного пути, Восточноазиатско-Австралийского пролетного пути и Циркумполярного пролетного пути. В рабочем плане ИМПА на 2019-2023 гг. Для каждого пролетного пути определены приоритетные виды, природоохранные проблемы, задачи и меры.

Так как инициатива сфокусирована на мерах как в Арктике, так и за ее пределами, наблюдатели при Арктическом совете играют в ней очень важную роль. С момента ее учреждения, наблюдатели активно привлекались к работе в рамках ИМПА и к подготовке рабочего плана на 2019-2023 гг., а также, что немаловажно, к выполнению поставленных задач и

**Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**



осуществлению запланированных действий. Государства, являющиеся наблюдателями в Арктическом совете, такие как Китай, Республика Корея, Сингапур, Япония, Индия, Великобритания, Испания, Германия, Франция, и Нидерланды, представлены в координационных комитетах пролетных путей и продвигают работу в рамках инициативы. В координационный комитет Американского пролетного пути входят представители Бразилии и Мексики. Кроме того, в рамках ИМПА ведется сотрудничество с глобальными и региональными организациями, такими как Соглашение по охране афро-евразийских мигрирующих водоплавающих птиц, Конвенция о мигрирующих видах, Рамсарская конвенция, Партнёрство по Восточноазиатско-Австралийскому пролётному пути, Инициатива по охране пролетного пути на Ваттовом море, Международная ассоциация по защите птиц «BirdLife», международная неправительственная организация «Международные водно-болотные угодья» и организация «Manomet», для продвижения действий, направленных на решение общих проблем. Цель ИМПА – внести вклад в осуществляемые природоохранные программы и повысить осведомленность о мало известных проблемах и видах птиц.

На протяжении последующих четырех лет в рамках ИМПА будет продолжаться налаживание партнерских связей с целью нахождения эффективных и инновационных решений для самых острых природоохранных проблем, влияющих на популяции мигрирующих птиц в Арктике. Объединив усилия, мы надеемся коренным образом изменить ситуацию для исчезающих видов.

Первоисточник:<http://www.arcticuniverse.com/ru/news/20190903/30154.html>

### **Исследования ученых из Томска вошли в доклад РАН для президента и правительства РФ**

ТАСС, 03.09.2019 15:14

В Томском политехническом университете сообщили, что одно из них - исследование Сибирского арктического шельфа как источника парниковых газов планетарной значимости Исследования ученых Томского политехнического университета (ТПУ) по выбросам метана в Арктике и перспективным медицинским материалам - каркасам для новых органов и тканей - вошли в доклад Российской академии наук (РАН) для президента и правительства России. Об этом во вторник сообщила пресс-служба университета.

"РАН издала доклад "О реализации государственной научно-технической политики в Российской Федерации и важнейших научных достижениях российских ученых в 2018 году". В нем отмечены два значимых исследования ученых Томского политехнического университета, посвященные медицинским материалам с моделируемыми свойствами и источникам выбросов парникового газа метана на Сибирском арктическом шельфе", - говорится в сообщении.

Так, в доклад вошло исследование Сибирского арктического шельфа как источника парниковых газов планетарной значимости. В этом проекте под руководством профессора отделения геологии ТПУ Игоря Семилетова принимают участие ученые и из других стран. Основная теория исследователей заключается в том, что из-за таяния подводной мерзлоты происходят крупные выбросы парникового газа метана в атмосферу. Эти выбросы могут оказывать существенное влияние на изменения климата.

Второе исследование, которое РАН посчитала одним из самых значимых по итогам прошлого года, - проект, который ведется в Научно-образовательном центре Б. П. Вейнберга Томского политеха под руководством доцента Сергея Твердохлебова. Ученые разработали и протестировали в лаборатории технологию получения скаффолдов, то есть каркасов, которые могут служить основой для выращивания новых органов и тканей, для изготовления имплантатов.

Для улучшения эффекта сотрудники института предложили вводить в скаффолды антибактериальные или противовоспалительные лекарственные средства. Антибактериальные средства, например, снижают риск возникновения заражения при имплантации медицинского изделия. Кроме того, ученые получили биodeградируемые скаффолды, которые со временем полностью замещаются новыми клетками, растворяясь в организме.

В 2018 году президент РФ Владимир Путин подписал закон о расширении полномочий РАН. Согласно документу, помимо руководства научной и научно-технической деятельностью научных организаций, РАН также должна ежегодно готовить и представлять президенту и в правительство доклад о реализации государственной политики в сфере научной и научно-технической деятельности. Доклад содержит данные в том числе о важнейших научных достижениях по основным фундаментальным областям науки - математике, физике, наук о Земле и так далее.

Первоисточник: <https://tass.ru/sibir-news/6837080>

## Наука, культура и образование

### Руководство САФУ приняло участие в Форуме ректоров Университета Арктики

ARCTICunivers, 03.09.2019 13:12

19–22 августа в университете Трент (г. Питерборо, провинция Онтарио, Канада) состоялся очередной Форум ректоров Университета Арктики, участие в котором приняли ректор САФУ Елена Кудряшова и советник ректора по международному сотрудничеству Марина Калинина, сообщает Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова.

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

На панельных дискуссиях в рамках Форума обсуждались вызовы в области циркумполярного образования и развития образовательных политик университетов, модернизация образования и сохранение традиционных знаний коренных народов севера, подготовка будущих поколений исследователей и роль северных сообществ в развитии знаний об арктическом регионе. Принимающий Форум ректоров Университет Трент является первым канадским университетом, где студенты могут получить степень, в том числе PhD, в области изучения коренных народов севера, большое внимание уделяется разработке стандартов для проведения научных исследований в этой области. Также университет координирует работу тематической сети Университета Арктики по циркумполярным наукам (Circumpolar Studies), курсы и модули в рамках этой программы на протяжении многих лет пользуются популярностью у студентов САФУ.

По словам Марины Калининой, Форум стал эффективной площадкой для общения руководителей арктических вузов.

«Мы провели ряд встреч с ректорами других университетов, в частности, с руководством Университета Исландии и Университета Акурейри. Сегодня университеты Исландии совместными усилиями готовят Конгресс Университета Арктики, который пройдет в октябре 2020 года в рамках программы председательства Исландии в Арктическом совете и станет важным этапом в развитии научно-образовательного сотрудничества в циркумполярном регионе, он пройдет бок-о-бок с крупнейшим арктическим форумом „Арктический круг“ (Arctic Circle). Научная конференция в рамках программы Конгресса будет включать в том числе такие вопросы как арктическая морская среда, изменение климата и поиск решений для чистой энергетики, а также поиск решений и адаптивных стратегий для людей, проживающих на севере — это именно те сферы, где сегодня крайне необходимы современные научные знания, и одним из ресурсов является международное научно-образовательное сотрудничество», — отметила Марина Калинина.

Форумы ректоров Университета Арктики проходят ежегодно и предназначены для руководителей высших учебных заведений — членов UArctic.

В 2013 году Форум ректоров Университета Арктики принимал САФУ, и он явился самым крупным мероприятием такого формата за всю историю Университета Арктики. Форумы ректоров предоставляют руководству вузов уникальную возможность принять участие в общем диалоге и получить ценный опыт и знания по актуальной арктической проблематике.

Напомним, что ректор САФУ Елена Кудряшова является заместителем председателя Правления Университета Арктики, а Марина Калинина — вице-президентом Университета Арктики по межрегиональному сотрудничеству.

Первоисточник: <http://www.arcticuniverse.com/ru/news/20190901/30152.html>

## **Арктического капитана увековечили в бронзе**

Красный Север (ЯНАО), 03.09.2019 14:52 || Андрей Павлов

В центре Владикавказа на набережной Терека открыли памятник Юрию Кучиеву, капитану атомного ледокола «Арктика». В 1977 году он первым в мире достиг в надводном плавании Северного полюса.

Как сообщает ГТРК «Алания», в конкурсе на лучший эскиз скульптуры участвовали более 30 авторов. Лучшим стало двухметровое бронзовое изваяние работы Аслана Кучиева, лично знавшего легендарного капитана.

В перспективе подобный памятник может появиться и на Ямале, в порту Сабетта. С инициативой приурочить его открытие к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне выступает ветеран ЯНАО Юрий Епхийев и атаман Обско-Полярной казачьей линии Валерий Степанченко. Также они предлагают присвоить имя Кучиева одному из новых атомных ледоколов.

Всемирно известный капитан начал свой путь в высокие широты в грозном 1941 году. Служил в порту Диксон, участвовал в конвоях Северного флота, награжден медалями «За оборону советского Заполярья», «За Победу над Германией. 1941-1945 гг.» и орденом Отечественной войны II степени.

Послевоенную жизнь Юрий Кучиев связал с ледокольным флотом. За несколько десятилетий он побывал на капитанских мостиках «Ермака», «Малыгина», «Сибирякова», «Ильи Муромца», «Красина», «Мурманска», «Киева», «Ленина» и «Арктики».

После смерти прах легендарного капитана команда атомохода «Ямал» предала морю в районе Северного полюса.

Первоисточник: <https://ks-yanao.ru/obshchestvo/arkticheskogo-kapitana-uvekovechili-v-bronze.html>

## **Коренные малочисленные народы**

### **Как эскимосы и чукчи приспосабливаются к жизни на Крайнем Севере**

Навигатор, 03.09.2019 07:32

Народы, проживающие в экстремальных условиях приполярных регионов, давно интересуют исследователей. Каковы механизмы их адаптации к проживанию в субарктической зоне, как у них изменились процессы жизнедеятельности и может ли население из других природно-климатических зон приспособиться к длительному проживанию в арктических поселениях, выяснили новосибирские ученые.

Для нашей страны, обладающей значительными арктическими территориями, эта тема актуальна. В 1980-е годы ученые СССР и США начали исследовать популяции двух родственных народов – эскимосов и чукчей. С советской стороны проект возглавил директор НИИ терапии (в настоящее время НИИ терапии и профилактической медицины – филиал ФИЦ ИЦиГ СО РАН) академик РАН Юрий Никитин.

– Комфортную жизнь в Новосибирске ряд наших сотрудников променял на тяжелую, но очень интересную работу на Севере, я тоже многократно ездил в подобные экспедиции как на Чукотку, так и на Аляску, – рассказал Юрий Петрович.

В 1990-е годы из-за кризиса институту пришлось свернуть работу в Чукотском автономном округе и в Магадане. Однако в последние годы руководство страны проявляет большой интерес к освоению арктической зоны. Это позволило вернуться к чукотской тематике и наконец издать результаты многолетней работы, дополнив их некоторыми свежими данными последних лет, в виде двухтомной книги «Здоровье коренного и пришлого населения Чукотского автономного округа».

В книге собраны данные по демографии местного населения в сравнительном аспекте со среднероссийскими и новосибирскими данными, представлен анализ заболеваемости и основных причин смертности живущих там людей. Ученые проанализировали различные факторы риска, ведущие к развитию той или иной патологии. Основные медицинские проблемы Севера – сердечно-сосудистые заболевания, онкология, эндокринно-метаболические нарушения. Эта информация актуальна для практического здравоохранения уже сейчас, а по мере развития экономики региона и роста численности его населения (что предусматривается федеральной политикой по освоению Арктики) её значение будет только возрастать, уверены учёные. Такой опыт оценки здоровья населения можно использовать и на других северных территориях.

Первоисточник: <https://navigator.ru/novosti/publication/kak-eskimosi-i-chukchi-prisposablivautsia-k-jizni-na-krainem-severe>

## Разное

### Арктика сегодня: СПГ, туризм и новая экспедиция

Goarctic.ru , 02.09.2019 20:28 || Александр Стоцкий

Стали известны интересные подробности недавнего разговора министра природных ресурсов России А. Новака с индийским министром нефти и природного газа Д. Прадханом. Так, индийские компании озвучили намерение увеличить объем поставок российского сжиженного природного газа с арктических проектов. Причём речь идёт не только об уже работающем «Ямал СПГ» и строящемся «Арктик СПГ-2», но и о проекте «Арктик СПГ-3», который существует пока что только в планах. Это хороший знак — заблаговременное формирование клиентской базы под большие добывающие инициативы добавляет им стабильности и повышает точность расчётов.

Не успели мы поговорить о проектах новых судов для арктического туризма, продвигаемых ОСК и конструкторскими бюро, как на эти инициативы отреагировал Ростуризм. По словам заместителя руководителя

**Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

этого ведомства С. Корнеева, строительство отечественных круизных судов для Арктики «абсолютно необходимо». Ниша полярного туризма активно развивается во всём мире, и Россия не должна упускать благоприятные возможности в этой области. Поэтому нужен устойчивый маркетинг — ну и новые ледокольные лайнеры, разумеется.

Не сбавляем темп исследований нашей Арктики. В арктические акватории вышла ещё одна экспедиция: на этот раз на борту судна «Иван Петров» туда отправились геологи. Программа обширная. Прежде всего, учёные изучат острова архипелага Северная Земля — там работы запланированы на трех островах (Комсомолец, Пионер и Октябрьской Революции). Во-вторых, будет произведена геологическая съемка шельфа моря Лаптевых. Традиционно желаем полярникам удачи и успехов!

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-spg-turizm-i-novaya-ekspeditsiya/>

### **Мельниченко: стратегическое значение Арктики для страны требует особого отношения к этому макрорегиону**

Парламентская газета, 03.09.2019 12:28

Комитет Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера на осенней сессии организует парламентские слушания, посвящённые подготовке проекта Стратегии развития Арктики до 2035 года, заявил глава Комитета Олег Мельниченко. Об этом сообщается на сайте Совета Федерации.

Сенатор отметил, что ключевые проблемы регионов Арктической зоны решаются медленно и не всегда эффективно, несмотря на усилия и достижения государства. В большей части этих регионов наблюдаются общие проблемы: отток населения, неразвитость инфраструктуры и транспортного сообщения, низкий уровень инвестиций. В совокупности это препятствует их развитию.

Олег Мельниченко напомнил, что в следующем году истекает срок действия Стратегии развития Арктической зоны до 2020 года, поэтому обсуждение приоритетов и подходов, которые будут заложены в новую Стратегию до 2035 года, очень важно и актуально.

В первую очередь, по словам парламентария, необходимо стимулировать инвестиции в Арктику. «При этом законодательное регулирование развития Арктической зоны должно быть значительно шире, чем только вопросы привлечения инвестиций», — подчеркнул он.

Глава комитета отметил, что надо на законодательном уровне определиться с критериями отнесения сухопутных территорий к Арктической зоне РФ, разработать и утвердить инструменты планирования акватории, а также создать правовую базу функционирования Арктической информационной системы. Эти и другие вопросы будут решаться в рамках

подготовки «арктической стратегии» до 2035 года в ходе предстоящих слушаний в парламенте, заключил Олег Мельниченко.

Ранее зампреда Госдумы Ольга Епифанова рассказывала о том, что необходимо сделать для развития туризма в Арктике.

Первоисточник: <https://www.pnp.ru/federation-council/melnichenko-strategicheskoe-znachenie-arktiki-dlya-strany-trebuetsya-osebogo-otnosheniya-k-etomu-makroregionu.html>